

МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ОРГАНИЗОВАННОЙ ПЕРЕВОЗКЕ ГРУППЫ ДЕТЕЙ АВТОБУСАМИ

Общие положения

1. Методические рекомендации по организованной перевозке группы детей автобусами (далее – Методические рекомендации) применяются при осуществлении таких перевозок, в том числе детей-инвалидов, и определяют порядок действий должностных лиц и водителей автобусов, осуществляющих организованную перевозку группы детей.

2. Настоящие Методические рекомендации применяются при осуществлении организованных перевозок автобусами групп общей численностью восемь и более детей (далее – перевозка).

3. Для целей настоящих Методических рекомендаций используются понятия, соответствующие понятиям, определенным в законодательстве Российской Федерации, в том числе в Уставе автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, Правилах перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, Правилах дорожного движения Российской Федерации, Техническом регламенте о безопасности колесных транспортных средств.

4. Для осуществления перевозки используются автобусы, с года выпуска которых прошло не более десяти лет, соответствующие установленным законодательством Российской Федерации требованиям к конструкции и назначению для заявленной перевозки (Приложение № 2), в том числе детей-инвалидов с учетом их особых потребностей

4.1 В случае пребывания водителя в автобусе предусматривается продолжительностью более 12 часов, он должен быть оборудован спальным местом для его отдыха.

4.1 Автобус, используемый для перевозки детей до 12-летнего возраста, должен быть оборудован детскими удерживающими устройствами, соответствующими весу и росту ребенка, или иными средствами, позволяющими пристегнуть ребенка с помощью ремней безопасности, предусмотренных конструкцией транспортного средства.

5. Массовые перевозки детей автомобильной колонной (3 автобуса и более) осуществляются только при наличии у Заказчика уведомления ГИБДД о выделении автомобильной колонне специального автомобиля (ей) сопровождения.

6. Для осуществления перевозки необходимо наличие следующих документов:

а) договор фрахтования, заключенный фрахтовщиком и фрахтователем в письменной форме – в случае осуществления перевозки по договору фрахтования;

б) сведения о медицинском работнике – в случае, предусмотренном пунктом 13 настоящих Методических рекомендаций;

в) решение (подтверждение) о сопровождении с применением патрульного(ых) автомобиля(ей) соответствующего подразделения Госавтоинспекции территориального органа Министерства внутренних дел Российской Федерации (далее – подразделение Госавтоинспекции) или уведомления подразделения Госавтоинспекции о принятии отрицательного решения по результатам рассмотрения заявки на сопровождение с применением патрульного автомобиля в порядке, предусмотренном Правительством Российской Федерации;

г) подтверждение согласования ассортимента наборов пищевых продуктов («сухих пайков», бутилированной воды) с территориальным управлением Роспотребнадзора по субъекту Российской Федерации – в случае, предусмотренном пунктом 18 настоящих Методических рекомендаций;

д) общий список детей (с указанием возраста каждого ребенка) и, в случае, предусмотренном пунктом 16 настоящих Методических рекомендаций, список детей и педагогических работников образовательных учреждений или взрослых из числа своих работников или родителей (законных представителей) детей, участвующих в такой перевозке, в качестве сопровождающих перевозку (далее – сопровождающие) с распределением по автобусам с указанием нумерации автобусов при движении;

е) список назначенных сопровождающих, фамилия, имя, отчество, телефоны ответственных за организацию перевозки детей, а в случаях, предусмотренных пунктами 13 и 16 настоящих Методических рекомендаций - медицинского работника и старшего ответственного;

ж) фамилия, имя, отчество, телефон водителя (водителей);

з) порядок допуска детей для посадки в транспортное средство, установленный руководителем или должностным лицом, ответственным за обеспечение безопасности дорожного движения, юридического лица или фрахтователем (далее – должностное лицо);

и) график движения, включающий в себя определение расчетного времени перевозки с расчетным временем прохождения контрольных пунктов маршрута, с указанием мест и времени остановок, отдыха и питания (далее – график движения), и схема маршрута;

к) список телефонов для экстренной связи.

7. Руководитель или должностное лицо, в том числе образовательного учреждения или иного детского учреждения, осуществляющего перевозку, а при перевозке по договору фрахтования - фрахтователь обеспечивает наличие и передачу не позднее, чем за один рабочий день до начала перевозки, ответственному или старшему ответственному за перевозку копий документов, предусмотренных подпунктами «б» – «к» пункта 5 настоящих Методических рекомендаций.

7.1. В случае осуществления перевозки по договору фрахтования фрахтователь обеспечивает наличие и передачу фрахтовщику не позднее,

чем за один рабочий день до начала организованной перевозки, копий документов, предусмотренных подпунктами «б» – «е», «з», «к» пункта 5 настоящих Методических рекомендаций, а фрахтовщик передает фрахтователю не позднее, чем за два рабочих дня до начала организованной перевозки, копии документов, предусмотренных подпунктами «ж» и «и» пункта 5 настоящих Методических рекомендаций.

8. Руководитель или должностное лицо, а при организованной перевозке по договору фрахтования – фрахтовщик:

- за два рабочих дня до перевозки обеспечивает передачу водителю(ям) копии договора фрахтования – в случае перевозки по договору фрахтования, а также разработанных и утвержденных руководителем, должностным лицом или уполномоченным лицом фрахтовщика графика движения и схемы маршрута;

- за один рабочий день до перевозки обеспечивает передачу водителю(ям) копий документов, предусмотренных подпунктами «б» – «е», «з», «к» пункта 6 настоящих Методических рекомендаций, а в случае осуществления перевозки двумя и более автобусами, копии документа, предусмотренного подпунктом «ж» пункта 6 настоящих Методических рекомендаций, а также нумерацию автобусов при движении.

9. К управлению осуществляющими перевозку автобусами допускаются водители, имеющие непрерывный стаж работы на транспортном средстве категории «Д» в течение последнего года, а также не подвергнутые административному наказанию в виде лишения права управления транспортным средством либо административного ареста за совершение административного правонарушения в области дорожного движения в течение одного года со дня окончания исполнения постановления о назначении административного наказания.

10. Перевозка детей дошкольного возраста при их нахождении в пути следования согласно графику движения более четырех часов не допускается.

11. Руководитель или должностное лицо, а при перевозке по договору фрахтования – фрахтователь или фрахтовщик – по взаимной договоренности, обеспечивает в порядке, установленном Правительством Российской Федерации, подачу заявки на сопровождение с применением патрульного(ых) автомобиля(ей) соответствующего подразделения Госавтоинспекции.

12. В ночное время (с 23 часов до 6 часов) допускается перевозка к железнодорожным вокзалам, аэропортам и от них, а также завершение перевозки (доставка до конечного пункта назначения, определенного графиком движения или до места ночлега) при незапланированном отклонении от графика движения (при задержке в пути). При этом расстояние перевозки не должно превышать 50 км.

13. При перевозках в междугородном сообщении организованной транспортной колонной, в случае нахождения в пути следования согласно графику движения более трех часов, руководитель или должностное лицо, а при перевозке по договору фрахтования – фрахтователь или фрахтовщик –

по взаимной договоренности, обеспечивает сопровождение такой перевозки медицинским работником.

14. При неблагоприятных изменениях дорожных условий и иных влекущих изменение времени отправления обстоятельствах (ограничение движения, появление временных препятствий) руководитель или должностное лицо, а при перевозке по договору фрахтования – фрахтователь или фрахтовщик – по взаимной договоренности, обеспечивает принятие мер по своевременному оповещению родителей (законных представителей) детей, детей, сопровождающих, медицинского работника – в случае медицинского сопровождения, а также соответствующее подразделение Госавтоинспекции – в случае сопровождения с применением патрульного(ых) автомобиля(ей) подразделения Госавтоинспекции.

15. На каждый осуществляющий перевозку автобус руководитель или должностное лицо, а при перевозке по договору фрахтования - фрахтователь обеспечивает назначение сопровождающих, которые сопровождают детей при перевозке до места их назначения.

Количество сопровождающих на один автобус назначается из расчета их нахождения у каждой двери автобуса, при этом один из сопровождающих является ответственным за перевозку по соответствующему автобусу.

16. Если автобусов для осуществления перевозки два и более, руководитель или должностное лицо, а при перевозке по договору фрахтования - фрахтователь назначает старшего ответственного за перевозку.

Нумерацию автобусов при движении присваивает руководитель или должностное лицо, а при перевозке по договору фрахтования - фрахтовщик и передает фрахтователю не позднее, чем за два рабочих дня до начала перевозки, для подготовки документа, предусмотренного подпунктом «д» пункта 6 настоящих Методических рекомендаций.

16.1 Указанный номер указывается на информационной табличке, которая устанавливается на лобовом стекле автобуса справа по ходу движения.

17. Медицинский работник, а также старший ответственный за перевозку должны находиться в последнем при движении автобусе.

18. В случае нахождения детей в пути следования согласно графику движения более трех часов, в каждом автобусе руководитель или должностное лицо, а при перевозке по договору фрахтования - фрахтователь или фрахтовщик - по взаимной договоренности, предусматривает наличие наборов пищевых продуктов («сухих пайков», бутилированной воды), ассортимент которых согласован с территориальным управлением Роспотребнадзора по субъекту Российской Федерации.

19. Требования по выполнению перевозок:

19.1 Водитель, осуществляющий перевозки, должен выполнять указания ответственного за перевозку, в случае если они не противоречат Правилам перевозки пассажиров, Правилам дорожного движения, не связаны с изменением маршрута движения автобуса.

19.2. Перевозка детей автобусом осуществляется только с включенным ближним светом фар. Перевозка детей запрещается, когда дорожные или метеорологические условия представляют угрозу безопасности перевозки.

19.3 Перед отправлением автобуса в рейс водитель (при движении колонной - старший колонны) должен лично убедиться в соответствии количества отъезжающих детей и сопровождающих количеству посадочных мест (для сидения), перевозка стоящих детей запрещается, в отсутствии вещей и инвентаря в проходах, на накопительных площадках, в включении ближнего света фар. Окна в салоне автобуса при движении должны быть закрыты. На верхних полках могут находиться легкие личные вещи.

19.4. В пути следования остановку автобуса (автобусов) можно производить только на специальных площадках, а при их отсутствии - за пределами дороги, чтобы исключить внезапный выход ребенка (детей) на дорогу.

19.5. При вынужденной остановке автобуса, вызванной технической неисправностью, водитель должен остановить автобус так, чтобы не создавать помех для движения других транспортных средств, включить аварийную сигнализацию, а при ее отсутствии или неисправности - выставить позади автобуса знак аварийной остановки на расстоянии не менее 15 метров от автобуса в населенном пункте и 30 метров - вне населенного пункта. Первым из автобуса выходит ответственный за перевозку и, располагаясь у передней части автобуса, руководит высадкой детей.

19.6 В случае получения ребенком в пути следования травмы, наступления внезапного заболевания, кровотечения, обморока и пр. водитель автобуса обязан немедленно принять меры по доставке ребенка в ближайший медицинский пункт (учреждение, больницу) для оказания ребенку квалифицированной медицинской помощи.

19.7. Водителю автобуса при перевозке детей запрещается:

- следовать со скоростью более 60 км/час;
- изменять маршрут следования;
- перевозить в салоне автобуса, в котором находятся дети, любой груз, багаж или инвентарь, кроме ручной клади и личных вещей детей;
- оставлять автобус или покидать свое место, если в салоне автобуса находятся дети;
- при следовании в автомобильной колонне производить обгон впереди идущего автобуса;
- выходить из салона автобуса при наличии детей в автобусе, в том числе при посадке и высадке детей;
- осуществлять движение автобуса задним ходом;
- покидать свое место или оставлять транспортное средство, если им не приняты меры, исключающие самопроизвольное движение транспортного средства или использование его в отсутствие водителя.

19.8. В пути следования водитель обязан строго выполнять Правила дорожного движения, плавно трогаться с места, выдерживать дистанцию между впереди идущим транспортным средством, без необходимости резко

не тормозить, принимать меры предосторожности, быть внимательным к окружающей обстановке.

19.9. По прибытии к пункту высадки детей из автобуса водитель должен осмотреть салон автобуса. При обнаружении в салоне личных вещей детей передать их ответственному за перевозку.

Приложение № 1
к Методическим рекомендациям по
организованной перевозке группы
детей автобусами

Перечень нормативных правовых актов,
регламентирующих обязанности юридических и физических лиц,
индивидуальных предпринимателей, осуществляющих
организованные перевозки групп детей автобусами

1. Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
2. Федеральный закон от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»;
- 3.1 Правила дорожного движения Российской Федерации, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 № 1090;
- 3.2 Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 № 1090;
4. Правила перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 14.02.2009 № 112;
5. Постановление Правительства Российской Федерации от 16.07.2009 № 584 «Об уведомительном порядке начала осуществления отдельных видов предпринимательской деятельности»;
6. Технический регламент о безопасности колесных транспортных средств, утвержденный постановлением Правительства Российской Федерации от 10.09.2009 № 720;
7. Положение о лицензировании перевозок пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется по заказам либо для собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя), утвержденное постановлением Правительства Российской Федерации от 02.04.2011 № 280;
8. Постановление Правительства Российской Федерации от 23.11.2012 № 1213 «О требованиях к тахографам, категориях и видах оснащаемых ими транспортных средств, порядке оснащения транспортных средств тахографами, правилах их использования, обслуживания и контроля их работы»;
9. ГОСТ Р 51160-98 «Автобусы для перевозки детей. Технические требования», утвержденный постановлением Госстандарта России от 01.04.1998 № 101;
10. Положение об обеспечении безопасности перевозок пассажиров автобусами, утвержденное приказом Минтранса от 08.01.1997 № 2;

11. Квалификационные требования к специалистам юридических лиц и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозки пассажиров и грузов автомобильным транспортом, утвержденные приказом Минтранса от 22.06.1998 № 75;

12. Положение об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей, утвержденное приказом Минтранса от 20.08.2004 № 15;

13. Порядок оснащения транспортных средств, находящихся в эксплуатации, техническими средствами контроля за соблюдением водителями режимов движения, труда и отдыха, утвержденный приказом Минтранса от 14.12.2011 № 319;

14. Порядок оснащения транспортных средств, находящихся в эксплуатации, включая специальные транспортные средства, категории М, используемых для коммерческих перевозок пассажиров, и категории N, используемых для перевозки опасных грузов, аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, утвержденный приказом Минтранса от 26.01.2012 № 20;

15. Требования к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства, утвержденные приказом Минтранса от 13.02.2013 № 36.

Приложение № 2
к Методическим рекомендациям по
организованной перевозке группы
детей автобусами

Требования к техническому состоянию и конструкции автобуса,
привлекаемого к организованной перевозке групп детей

Техническое состояние и конструкции автобуса, привлекаемого к организованной перевозке групп детей (далее – автобус) должны соответствовать требованиям Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностям должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения и приложения № 7 к Техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств.

Исправность автобуса подтверждается наличием действующей диагностической картой установленной формы.

Кроме того, при осуществлении:

Перевозки по договору фрахта

1.1 В соответствии с требованиями пп. 8 и 8(1) «Технического регламента о безопасности колесных транспортных средств» автобус в установленном порядке должен быть оборудован аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS и техническими средствами контроля за соблюдением водителями режимов движения, труда и отдыха.

1.2. В соответствии с требованиями п.7.23 приложения № 7 к «Техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств», автобус должен быть оснащен ремнями безопасности, в отношении которых применяются требования пунктов 3.2.2 и 3.2.13 Приложения № 5 к данному регламенту.

1.3 В соответствии с требованиями главы 22 «Правил дорожного движения» автобус оборудуется опознавательными знаками «Перевозка детей».

1.4 В соответствии с требованиями «Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом» автобус оформляется табличками с надписью «Заказной», размещаемыми:

- над лобовым стеклом транспортного средства и (или) в верхней части лобового стекла;
- на правой стороне кузова по ходу транспортного средства;
- на заднем окне транспортного средства.

Высота таблички, размещаемой на лобовом стекле, не должна превышать 140 мм, а высота таблички, размещаемой на лобовом стекле транспортных средств категории М3, - минимального расстояния между верхним краем лобового стекла и верхней границей зоны его очистки стеклоочистителем.

Над лобовым стеклом и (или) на правой стороне кузова по ходу

транспортного средства указывается краткое наименование фрагтовщика.

Регулярной перевозки по установленному маршруту

Техническое состояние и оборудование автобуса должно соответствовать требованиям пункта 1.16 приложения № 6 к «Техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств» и ГОСТа Р 51160-98 «Автобусы для перевозки детей. Технические требования».

Приложение № 3
к Методическим рекомендациям по
организованной перевозке группы
детей автобусами

Требования к документам,
необходимым для организованной перевозки групп детей автобусами

Перевозка по договору фрахта

1.1 Заключаемый в письменной форме договор фрахтования, должен соответствовать требованиям статьи 27 «Устава автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта».

Маршрут перевозки определяется договором фрахтования.

В соответствии с требованиями постановления «Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом» договор фрахтования может заключаться в форме заказа-наряда на предоставление транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа, оформляемого фрахтовщиком.

Указанный заказ-наряд должен содержать следующие обязательные реквизиты:

- наименование документа и дата его оформления (число, месяц и год);
- наименование, адрес, номер телефона и ИНН фрахтователя, а если фрахтователем является физическое лицо, - фамилия, инициалы, паспортные данные, адрес и номер телефона фрахтователя;
- наименование, адрес, номер телефона и ИНН фрахтовщика;
- марка транспортного средства и его государственный регистрационный знак;
- фамилии и инициалы водителей;
- адрес пункта подачи транспортного средства, дата и время подачи транспортного средства в этот пункт;
- наименования конечного и промежуточных пунктов маршрута, в которых предполагается остановка транспортного средства в пути следования;
- стоимость пользования предоставленным транспортным средством в рублях и копейках;
- должность, фамилия, инициалы и подпись лица, уполномоченного на проведение расчетов за пользование предоставленным транспортным средством;
- часы и минуты прибытия транспортного средства в пункт подачи;
- часы и минуты убытия транспортного средства после завершения перевозки;
- количество перевезенных пассажиров;
- должность, фамилия, инициалы и подпись фрахтователя или

уполномоченного им лица, удостоверяющего выполнение заказа-наряда.

В заказе-наряде на предоставление транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа допускается размещение дополнительных реквизитов, учитывающих особые условия осуществления перевозок пассажиров и багажа по заказам.

Договор фрахтования или его копия, а также заказ-наряд на предоставление транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа, если договор фрахтования заключен в форме указанного заказа-наряда, находятся у водителя от начала до конца осуществления перевозки пассажиров и багажа по заказу и предъявляются в обязательном порядке по требованию должностных лиц Госавтоинспекции.

1.2 В соответствии с требованиями пункта 7 статьи 19 «Устава автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» у водителя должна находиться копия уведомления установленной формы о начале осуществления деятельности по предоставлению услуг по перевозкам пассажиров и багажа по заказам автомобильным транспортом организацией, осуществляющей эксплуатацию данного автобуса, с отметкой территориального органа Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, осуществившего его прием.

Регулярная перевозка по установленному маршруту

1.1 При заключении договора о транспортном обслуживании образовательного учреждения владельцем автобуса должна быть представлена лицензия на осуществление регулярных перевозок пассажиров в городском и пригородном сообщении, полученная им в соответствии с требованиями и в порядке, предусмотренном «Положением о лицензировании перевозок пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек»;

1.2 В соответствии с требованиями «Положения об обеспечении безопасности перевозок пассажиров автобусами» их владельцы обязаны:

1.2.1 В целях организации перевозочного процесса, обеспечивающей безопасные условия перевозок пассажиров:

- составить и утвердить на каждый маршрут регулярных автобусных перевозок паспорт и схему маршрута с указанием опасных участков.

- разрабатывать графики (расписания) движения - на основе определения нормативных значений скоростей движения автобусов на маршруте и отдельных его участках между остановочными пунктами, с учетом соблюдения режимов труда и отдыха водителей, регламентируемых действующими нормативными документами.

- обеспечить каждого водителя, выполняющего регулярные автобусные перевозки, графиком движения на маршруте с указанием времени и мест остановок в пути на отдых и обед.

1.2.2 При организации регулярных автобусных перевозок детей в сельской местности производить комиссионное обследование состояния

автомобильных дорог, пунктов посадки и высадки детей с привлечением органов Государственной автомобильной инспекции и дорожных организаций, а также устанавливать на маршрутах специальные остановочные знаки с указанием времени прохождения автобусов, осуществляющих перевозку детей.

5 отдел ГУОБДД МВД России